

Regeringskansliet  
Justitiedepartementet  
103 33 Stockholm**Yttrande över betänkande Lag om flygpassageraruppgifter i  
brottsbekämpningen (SOU 2017:57)**

---

(Ju 2017/05570/L4)

Riksdagens ombudsmän (JO) har beretts tillfälle att lämna synpunkter på betänkandet Lag om flygpassageraruppgifter i brottsbekämpningen.

I betänkandet föreslås bl.a. en ny lag som ska genomföra EU-direktivet om användning av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) för att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Jag har inga synpunkter på förslagen utöver följande kommentarer rörande sekretesskyddet för flygpassagerarnas integritet.

PNR-systemet innebär en systematisk massregistrering av uppgifter om enskilda personers flygresor. Uppgifterna ska lämnas till en särskilt inrättad enhet vid Polismyndigheten såväl 24–48 timmar före flygningens avgång som omedelbart efter att gatens dörrar har stängts, och ska lagras i fem år. Utredningen uppskattar att lagringen kan komma att avse upp till 28 miljoner flygpassageraresor per år. Som utredningen angett kommer de flesta uppgifterna att avse personer som inte är av intresse för bekämpningen av terroristbrottslighet eller grov brottslighet. I vissa fall kommer uppgifter som är integritetskänsliga för dem att registreras. Mot denna bakgrund väger intresset för flygpassagerarnas integritet så tungt att meddelarfrihet enligt min mening inte bör gälla för PNR-uppgifterna hos enheten för passagerarinformation.

Utredningen bedömer att sekretessbestämmelserna i 18 kap. 1 och 2 §§ samt 35 kap. 1 § första stycket 4 i offentlighets- och sekretesslagen skulle ge ett tillfredställande sekretesskydd för flygpassagerarnas integritet, men behandlar inte frågan om meddelarfrihet bör gälla för PNR-uppgifterna. Jag vill med anledning av det framhålla att tystnadsplikten enligt de nämnda bestämmelserna inte skulle inskränka meddelarfriheten för PNR-uppgifterna annat än i vissa speciella situationer (se 18 kap. 19 § och 35 kap. 24 § offentlighets- och sekretesslagen).

I det fortsatta lagstiftningsarbetet bör regeringen behandla frågan om meddelarfrihet bör gälla för PNR-uppgifterna hos enheten för passagerarinformation